

СОБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА

Врз основа на членот 75, ставови 1 и 2 од Уставот на Република Северна Македонија, претседателот на Република Северна Македонија и претседателот на Собранието на Република Северна Македонија издаваат

У К А З

ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА РАБОТНОТО ВРЕМЕ НА МОБИЛНИТЕ РАБОТНИЦИ ВО ПАТНИОТ СООБРАЌАЈ И УРЕДИТЕ ЗА ЗАПИШУВАЊЕ ВО ПАТНИОТ СООБРАЌАЈ (*)

Се прогласува Законот за изменување и дополнување на Законот за работното време на мобилните работници во патниот сообраќај и уредите за запишување во патниот сообраќај (*),

што Собранието на Република Северна Македонија го донесе на седницата одржана на 12 септември 2025 година.

Бр. 08-4871/1
12 септември 2025 година
Скопје

Претседател на Република
Северна Македонија,
Гордана Сиљановска-Давкова, с.р.

Претседател
на Собранието на Република
Северна Македонија,
Африм Гаши, с.р.

ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА РАБОТНОТО ВРЕМЕ НА МОБИЛНИТЕ РАБОТНИЦИ ВО ПАТНИОТ СООБРАЌАЈ И УРЕДИТЕ ЗА ЗАПИШУВАЊЕ ВО ПАТНИОТ СООБРАЌАЈ (*)

Член 1

Во Законот за работното време на мобилните работници во патниот сообраќај и уредите за запишување во патниот сообраќај (*) („Службен весник на Република Македонија“ број 140/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ број 224/24 и 101/25) во членот 4 ставот (3) се менува и гласи:

„Возилата кои се користат за превоз на патници или стока од ставот (2) на овој член, треба да имаат вграден тахограф.“.

Во ставот (5) по зборот „дигитален“ се додаваат зборовите: „или паметен“.

(*) Со овој закон се врши усогласување со (ЕУ) бр.165/2014 на Европскиот парламент и на Советот од 4 февруари 2014 година за тахографи во патниот транспорт, укинување на Регулативата (ЕЕЗ) бр. 3821/85 на Советот за опрема за снимање во патниот транспорт и изменување и дополнување на Регулативата (ЕЗ) бр. 561/2006 на Европскиот парламент и на Советот за усогласување на одредени социјални законодавства во врска со патниот транспорт (CELEX бр. 32014R0165) и Регулативата (ЕУ) бр. 1054/2020 на Европскиот парламент и на Советот од 15 јули 2020 година за изменување на Регулативата (ЕЗ) бр. 561/2006 во однос на минималните барања за максимално дневно и седмично време на возење, минимални паузи и дневни и седмични периоди за одмор и Регулативата (ЕУ) бр. 165/2014 за позиционирање со помош на тахограф (CELEX бр.32020R1054).

Во ставот (6) точката ж) се менува и гласи:

„на возила или комбинации на возила чија максимална маса не е поголема од 7,5 тони, а кои се користат за:

- носење материјали, опрема или машини кои возачот ги употребува во текот на извршување на неговите работни активности и/или
- превоз на стока која е произведена од страна на занаетчиска дејност,
- и тоа исклучиво во радиус од 100 km од седиштето на претпријатието, под услов управувањето со возилото да не претставува главна работна активност на возачот и превозот да не се врши со надомест и“.

Член 2

Во членот 5 став (1) во точката 1 зборовите: „и дигитален“ се заменуваат со зборовите: „дигитален и паметен“.

По точката 1 се додаваат четири нови точки 1-а, 1-б, 1-в и 1-г, кои гласат:

„1-а. **„Аналоген тахограф“** е уред кој се вградува во моторни возила за автоматско или полуавтоматско прикажување и евидентирање на податоци за движењето на возилото и времетраењето на активната на возачот;

1-б. **„Дигитален тахограф“** е уред кој користи мемориска картичка и се вградува во моторни возила за автоматско или полуавтоматско прикажување, евидентирање, печатење, чување и преземање податоци за движењето на возилото и времетраењето на активната на возачот;

1-в. **„Паметен тахограф од прва генерација“** е дигитален тахограф кој ги исполнува барањата од член 24-а став (1) од овој закон и членовите 24-б и 24-в од овој закон, како и од подзаконските акти кои произлегуваат од овој закон;

1-г. **„Паметен тахограф од втора генерација“** е дигитален тахограф кој, покрај одредбите од точка 1-в на овој член, ги исполнува и барањата од член 24-а ставови (2), (3) и (4) од овој закон;“.

Во точка 17 во потточката в) зборовите: „одредбата од точка 18“ се заменуваат со зборовите: „одредбата од точка 16“.

Во точката 33 по зборот „дигитален“ се додаваат зборовите: „или паметен“, а зборовите: „вклучуваќи идентификација“ се заменуваат со зборовите: „вклучувајќи идентификација“.

Во точката 41 по зборот „дигитален“ се додаваат зборовите: „или паметен“, зборот „штампање“ се заменува со зборот „печатење“, а сврзникот „и“ на крајот од реченицата се заменува со точка и запирка.

По точката 41 се додава нова точка 42, која гласи:

„42. **„Некомерцијален превоз“** е секој патен превоз, со исклучок на јавен превоз кој се врши за надомест или превоз за сопствени потреби за кој не се добива директен или индиректен надомест, што директно или индиректно не создава никаков приход за возачот на возилото или за друго лице и не е поврзано со нивна професионална или комерцијална активност и“.

Точката 42 станува точка 43.

Член 3

Во член 13 во ставот (10) по зборот „дигитален“ се додаваат зборовите: „или паметен“.

Член 4

Во член 14 по ставот (4) се додава нов став (5), кој гласи:

„(5) Возачот ангажиран во повеќечлен екипаж може да направи пауза од 45 минути во возилото додека е управувано од друг возач, под услов возачот што ја прави паузата да не е вклучен во помагање на возачот што го управува возилото.“.

Во ставот (5) кој станува став (6) зборовите: „ставовите (1), (2), (3) и (4)“ се заменуваат со зборовите: „ставовите (1), (2), (3), (4) и (5)“.

Член 5

Во член 15 став (7) во точката а) сврзникот „и“ на крајот од реченицата се заменува со запирка.

Во точката б) алинеите 3 и 4 се бришат.

По точката б) се додаваат две нови точки в) и г) кои гласат:

„в) возилото да има вграден дигитален или паметен тахограф и

г) во временскиот период од 22:00 и 6:00 часот со возилото да управува повеќечлен екипаж или периодот на управување со возилото од членот 10 од овој закон без пауза да не трае повеќе од три часа.“.

Ставот (14) се менува и гласи:

„По исклучок од ставовите (2), (3), (4), (5) и (6) на овој член, доколку возачот придружува возило што се превезува со траект или воз и користи редовен дневен одмор или скратен неделен одмор, тој одмор може да биде прекинат најмногу двапати со други активности кои вкупно не надминуваат повеќе од еден час. За време на редовниот дневен одмор или скратен неделен одмор, возачот треба да има пристап до кабина за спиење, кревет или купе. Во случај на редовен неделен одмор, исклучокот се применува само за патувања со траект или воз, каде што:

а) патувањето е планирано за осум часа или повеќе и

б) возачот има пристап до кабина за спиење во траектот или во возот.“.

По ставот (14) се додава нов став (15), кој гласи:

„(15) Редовниот неделен одмор и секој неделен одмор подолг од 45 часа кој се користи со цел надоместување на претходните скратени неделни одмори не може да се помине во возилото, туку се поминува со сместување на соодветно место за одмор со санитарни простории. Сите трошоци за сместување на возачот надвор од возилото се на товар на работодавачот.“.

Член 6

По членот 15 се додава нов член 15-а, кој гласи:

„Член 15-а

(1) На автопатите, Јавното претпријатие за државни патишта истакнува информации за безбедни и сигурни паркинг-места лесно достапни за возачите вклучени во превоз на стоки и патници. Јавното претпријатие за државни патишта објавува список на безбедни и сигурни паркинг-места, со цел на возачите да им се обезбеди соодветно:

- откривање и спречување упад,
- осветлување и видливост,
- точки за итни случаи и процедури,
- санитарни јазли погодни за родот,
- опции за купување храна и пијалаци,
- комуникациски врски и
- електрично напојување.

(2) На безбедните и сигурни паркинг-места од ставот (1) на овој член, треба да има простор наменет за непречено вршење инспекциски надзор од страна на Државниот инспекторат за транспорт, односно вршење контрола согласно одредбите од овој закон од страна на Министерството за внатрешни работи.

(3) На експресните и магистралните патишта треба да има простор наменет за наменски стојалишта за потребите за вршење на инспекциски надзор од страна на Државниот инспекторат за транспорт односно вршење контрола согласно со одредбите од овој закон од страна на Министерството за внатрешни работи.

(4) Јавното претпријатие за државни патишта го објавува и ажурира списокот на безбедни и сигурни паркинг места од став (1) на овој член на својата официјална интернет страница.

(5) Поблиските барања кои треба да ги исполнат безбедните и сигурните паркинг-места од ставот (1) на овој член и наменските стојалишта од ставот (3) на овој член, ги пропишува министерот за транспорт во соработка со министерот за внатрешни работи.“.

Член 7

Во член 17 во ставот (11) по зборот „дигитален“ се додаваат зборовите: „или паметен“.
Во ставот (15) по зборот „дигитален“ се додаваат зборовите: „или паметен“.

Член 8

Во член 18 во ставот (2) по зборот „дигитален“ се додаваат зборовите: „или паметен“.

Член 9

Во член 22 во ставот (1) зборот „кој“ се заменува со зборот „кои“, по зборот „дигитален“ се додаваат зборовите: „или паметен“, а по зборот „дигиталниот“ се додаваат зборовите: „или паметниот“.

Во ставот (4) по зборот „дигиталниот“ се додават зборовите: „или паметниот“.

Член 10

Во член 23 во ставот (3) по зборот „дигитален“ се додаваат зборовите: „или паметен“.

Во ставот (5) зборовите: „користи оштетена картичка“ се заменуваат со зборовите: „користи картичка“.

Во ставот (8) по зборот „дигиталниот“ се додаваат зборовите: „или паметниот“.

Член 11

Во член 24 став (3) во алинејата 2 по зборот „дигитален“ се додаваат зборовите: „или паметен“.

Во ставот (4) по зборот „дигиталниот“ се додаваат зборовите: „или паметниот“.

Член 12

По членот 24 се додаваат три нови наслови и три нови члена 24-а, 24-б и 24-в, кои гласат:

„Запишување на положбата на возилото на одредени места во тек на дневното работно време

Член 24-а

(1) Паметниот тахограф користи сателитски сигнал за поддршка, односно за потврда на информациите од сензорот за движење и за таа цел користи услуга за позиционирање за чие остварување се користат само сервисни врски кои бесплатно ја даваат оваа услуга.

(2) Позицијата на возилото опремено со паметен тахограф од втора генерација автоматски се запишува на следните точки или во точката најблиску до нив каде што е достапен сателитски сигнал, и тоа:

- почетното место на дневното работно време,
- секогаш кога возилото ќе премине граничен премин,
- секогаш кога возилото врши активности за утовар или истовар,
- на секои три часа акумулирано време на возење и
- крајното место од дневното работно време.

(3) Паметниот тахограф од втора генерација евидентира и дали возилото е користено за превоз на товар или патници.

(4) Во тахографот трајно се зачувуваат само позициите од ставот (2) на овој член.

Далечинско рано откривање на можна манипулација или злоупотреба

Член 24-б

(1) Паметните тахографи се опремени со уреди за комуникација со надлежните органи од член 47 од овој закон и во ситуации додека возилото е во движење.

(2) Надлежните органи од член 47 од овој закон треба да обезбедат опрема за далечинско рано откривање на можни манипулации или злоупотреби, која е неопходна за да се овозможи размената на податоците наведена во ставот (4) на овој член.

(3) Комуникацијата од ставот (1) на овој член се воспоставува со тахографот само кога тоа ќе го побара опремата на надлежните органи од член 47 од овој закон.

(4) Податоците што се разменуваат за време на комуникацијата се ограничени на податоците потребни за насочени проверки на возилата покрај патот со потенцијално манипулиран или злоупотребен тахограф. Таквите податоци се однесуваат на следниве настани или податоци снимени од тахографот:

- последниот обид за нарушување на безбедноста,
- најдолгиот прекин на напојувањето,
- дефект на сензорот,
- грешка во податоците за движење,
- конфликт за состојбата на движење на возилото,
- возење без валидна картичка на возач,
- вметнување картичка на возач додека возилото е во движење,
- податоци за приспособување на времето,
- податоци за калибрација на тахографот вклучувајќи ги датумите на двете последни калибрации,
- регистарски број на возилото,
- брзина на движење на возилото снимена од тахографот и
- надминување на максималното време на возење.

(5) Разменетите податоци од ставот (4) на овој член се користат со единствена цел да се потврди исполнетоста на барањата од овој закон кои се однесуваат на тахографите, возилата во кои се вградени тахографите, возачите и мобилните работници, и истите не се пренесуваат на други субјекти освен на надлежните органи од член 47 од овој закон кои ги контролираат периодите на возење и одмор и до судските органи.

(6) Надлежните органи од член 47 од овој закон можат да ги чуваат податоците само за време на проверката на пат и истите ќе бидат избришани најдоцна три часа по нивната комуникација, освен ако податоците не укажуваат на можна манипулација или злоупотреба на тахографот. Доколку во текот на последователната проверка на патот, манипулацијата или злоупотребата не се потврди, пренесените податоци ќе се избришат.

(7) Во никој случај комуникацијата за далечинско рано откривање од видот опишан во овој член нема да доведе до автоматски казни или казни за возачот или превозникот. Надлежните органи од член 47 од овој закон, врз основа на разменетите податоци, може да одлучат да извршат проверка на возилото и тахографот. Резултатот од далечинската комуникација не ги спречува надлежните органи од член 47 од овој закон да вршат и случајни проверки на патот.

Поврзување со интелигентните транспортни системи

Член 24-в

(1) Паметните тахографи што се фабрички вградени во возилата можат да бидат опремени со стандардизирана електронска комуникациска мрежа (интерфејс), преку која податоците што ги запишува или генерира тахографот можат оперативно да се користат со надворешен уред, доколку се исполнети следниве услови:

а) електронската комуникациска мрежа да не влијае на автентичноста и интегритетот на податоците запишани од тахографот;

б) електронската комуникациска мрежа да е во согласност со одредбите од овој закон и со подзаконските акти кои произлегуваат од овој закон и

в) надворешниот уред поврзан со електронската комуникациска мрежа може да има пристап до личните податоци, вклучително и податоците за географска локација, само со согласност на возачот на кој се однесуваат податоците.

(2) Возилата кои се фабрички опремени со паметен тахограф од втора генерација може да бидат фабрички опремени со електронска комуникациска мрежа од ставот (1) на овој член.“.

Член 13

Во член 25 ставот (1) се менува и гласи:

„Вградување, проверка, контрола и поправка на тахографи можат да вршат правни лица (во натамошниот текст: работилници) овластени од министерот за транспорт, при што се вршат најмалку следниве активности:

- дали тахографот е правилно инсталиран и соодветен за возилото,
- дали тахографот работи правилно,
- дали тахографот има ознака за типско одобрение,
- дали е прицврстена типската плочка,
- сите пломби се непроменети и валидни,
- дали има уреди за манипулација поврзани со тахографот или траги од употреба на такви уреди и

- која е големината на пневматиците и вистинскиот обем на пневматиците.“

Во ставот (3) по зборот „дигитален“ се додаваат зборовите: „или паметен“.

Во ставот (6) по зборот „аналогни“ се става записка, а зборовите: „и за дигитални“ се заменуваат со зборовите: „дигитални и паметни“.

Во ставот (8) по алинејата 2 се додава нова алинеја 3, која гласи:

„ - настане промена на идентификацискиот број на возилото (број на шасија),“.

Во ставот (10) зборовите: „и за двата вида тахографи, под услов за секој вид на тахограф да има посебно овластување“ се заменуваат со зборовите: „за сите видови тахографи, со тоа што за дигиталните и паметните тахографи се издава едно овластување, а за аналогните друго засебно овластување“.

Член 14

Во член 27 по ставот (1) се додаваат осум нови става (2), (3), (4), (5), (6), (7), (8) и (9), кои гласат:

„(2) Овластените работилници, во согласност со спецификациите од типското одобрение на предметниот тахограф, го пломбираат тахографот откако ќе потврдат дека тој функционира правилно, особено осигурувајќи се дека ниту еден уред за манипулација не може да ги манипулира или менува снимените податоци.

(3) Овластената работилница, или во случај кога се работи за ново возило, производителот на возилото поставува посебна ознака на пломбите што ги става и дополнително за дигиталните или паметните тахографи ги внесува електронските безбедносни податоци за вршењето проверки за автентикација.

(4) На тахографот треба да биде поставена налепница на начин што истата ќе биде јасно видлива и лесно достапна, а со која се потврдува дека поставувањето на тахографот е извршено во согласност со одредбите од овој закон.

(5) Компонентите на тахографот се пломбираат во согласност со спецификациите од типското одобрение на предметниот тахограф. Сите приклучоци со тахографот кои се потенцијално подложни на манипулации, вклучително и поврзувањето меѓу сензорот за движење и менувачот, исто така треба да бидат пломбирани.

(6) Пломбата се отстранува или крши само:

- од работилници овластени од Министерството за транспорт или од службеници од надлежните органи за вршење инспекциски надзор од член 47 од овој закон, кои се соодветно обучени и овластени исклучиво за целите на инспекциски надзор,

- заради поправка или модификација на возилото што влијае на пломбата. Во таков случај во возилото се чува писмена изјава, во која се наведува датумот и времето кога е скршена пломбата и се наведуваат причините за отстранувањето на пломбата.

(7) Отстранетите или скршените пломби се заменуваат во работилница овластена од Министерството за транспорт без непотребно одложување, а најдоцна во рок од седум дена од денот на нивното отстранување или кршење. Доколку пломбите се отстранети или скршени за целите на инспекцискиот надзор, тие може да се заменат од надлежните органи за вршење инспекциски надзор од член 47 од овој закон, кои се опремени со опрема за пломбирање и единствена посебна ознака без непотребно одложување или ако надлежните надзорни органи не се опремени со опрема за пломбирање, возилото се упатува во најблиската овластена работилница за тахографи.

(8) Во случај кога службеник од надлежните органи за вршење инспекциски надзор од член 47 од овој закон отстранува пломба, контролната картичка се вметнува во тахографот од моментот на отстранување на пломбата до завршување на инспекцијата, вклучително и во случај на поставување нова пломба. Службеното лице од надлежните органи за вршење инспекциски надзор од член 47 од овој закон издава писмена изјава која ги содржи најмалку следниве информации:

- идентификациски број на возилото (број на шасија),
- име на службеникот,
- назив на надлежниот орган за вршење инспекциски надзор од член 47 од овој закон,
- број на контролната картичка,
- број на отстранетата пломба,

- датум и време на отстранување на пломбата и
- број на новата пломба, во случај кога надлежниот орган за вршење инспекциски надзор од член 47 од овој закон поставил нова.

(9) Пред замена на пломбата треба да се изврши проверка и калибрација на тахографот од страна на работилница овластена од Министерството за транспорт, освен кога пломбата е отстранета или скршена за контролни цели и заменета од службеното лице од надлежниот орган за вршење инспекциски надзор од член 47 од овој закон.“

Ставот (2) станува став (10).

Член 15

Во член 28 во ставот (2) во алинејата 2 зборот „технички“ се брише.

Алинејата 6 се менува и гласи:

„- за поправки на аналогни тахографи да има правно регулиран однос со производителот на тахографи или со негов овластен претставник,“.

Член 16

Во член 31 став (1) во алинејата 4 запирката на крајот од реченицата се заменува со сврзникот „и“.

Во алинејата 5 запирката на крајот од реченицата се заменува со точка.

Алинеите 6 и 7 се бришат.

Член 17

Во член 32 став (1) во алинејата 2 по зборот „тип“ се додаваат зборовите: „односно од нивен застапник или од одобрен производител на опрема за калибрација на тахографи, односно од нивен застапник,“.

Член 18

Во член 33 став (1) во воведната реченица по зборот „дигитален“ се додаваат зборовите: „и/или паметен“.

Член 19

Во член 36 во ставот (9) зборот „одлучива“ се заменува со зборот „одлучува“.

По ставот (10) се додава нов став (11), кој гласи:

„(11) По барање за издавање картичка по итна постапка, издавачот на картички одлучува и ја издава во рок не подолг од два работни дена од денот на поднесувањето на комплетното барање.“.

Ставот (11) станува став (12).

Член 20

Во членот 44 став (4) во воведната реченица по зборовите: „работилнички картички“ се додаваат зборовите: „во вид на електронски регистар“.

Во алинејата 1 по зборот „возачот“ се додаваат зборовите:

„важечки број на возачка дозвола и земја на издавање на возачката дозвола, статус на картичката на возачот и број на картичката на возачот“.

По ставот (7) се додава нов став (8), кој гласи:

„(8) Поблиските барања и спецификации неопходни за меѓусебно поврзување на електронските регистри за издадените картички за возачи и работилнички картички од ставот (4) на овој член, ги пропишува министерот за транспорт.“.

Член 21

Членот 48 се менува и гласи:

„(1) При вршење на инспекцискиот надзор, инспекторите од членот 47 од овој закон изрекуваат инспекциски мерки за отстранување на утврдените неправилности и недостатоци, согласно со Законот за инспекциски надзор.

(2) Ако при вршење на инспекцискиот надзор инспекторите од членот 47 од овој закон утврдат недостатоци, со решение изрекуваат опомена и определуваат рок во кој субјектот на инспекциски надзор е должен да ги отстрани неправилностите и недостатоците утврдени со записник.

(3) По исклучок од ставот (2) на овој член, во случај кога инспекторот ќе оцени дека утврдените неправилности и недостатоци можат да предизвикаат или предизвикуваат непосредна опасност по животот и здравјето на луѓето или финансиска штета или штета по имотот од поголема вредност или загрозување на животната средина или загрозување на јавниот интерес, со решение изрекува друга инспекциска мерка, како задолжување, наредба, забрана и друга мерка, доколку е утврдено со закон, со која најсоодветно ќе се постигне целта на инспекцискиот надзор.

(4) Доколку субјектот на инспекциски надзор не постапи согласно со решението од ставовите (2) и (3) на овој член, инспекторите од членот 47 од овој закон поднесуваат барање за поведување прекршочна постапка.

(5) Против решението на инспекторите од членот 47 од овој закон, може да се изјави жалба во рок од 15 дена од денот на приемот на решението до Комисијата за прекршоци во Министерството за транспорт, односно да поведе управен спор пред надлежен суд.

(6) Жалбата не го одлага извршувањето на решението.“.

Член 22

Во член 50 став (7) во точката а) по зборот „дигитален“ се додаваат зборовите: „или паметен“.

Во ставот (10) точка б по зборот „дигитален“ се додаваат зборовите: „или паметен“.

Во точката в по зборот „дигитален“ се додаваат зборовите: „или паметен“.

Во точката г по зборот „дигиталниот“ се додаваат зборовите: „или паметниот“.

Во точката и по зборот „дигитален“ се додаваат зборовите: „или паметен“.

Член 23

Во член 51 став (1) точка 1) во алинејата 3 по зборот „дигитален“ се става запирка и се додаваат зборовите: „односно паметен“.

Во точката 2) во алинеја 3 по зборот „дигитален“ се става запирка и се додаваат зборовите: „односно паметен“.

Член 24

Во член 52 став (3) во точката д) по зборот „дигитален“ се става запирка и се додаваат зборовите: „односно паметен“.

Во ставот (4) во точката 1) по зборот „дигитален“ се додаваат зборовите: „или паметен“.

Член 25

Во член 53 во ставот (1) зборовите: „за дигиталните тахографи“ се бришат.

Член 26

Во членот 54 став (3) во точката г) по зборот „дигитален“ се додаваат зборовите: „или паметен“.

Член 27

Во член 55 став (1) во воведната реченица зборовите: „износ од 5.000“ се заменуваат со зборовите: „износ од 4.000 до 5.000“.

Во алинејата 1 зборовите: „кое првпат се регистрира на територијата на Република Македонија после“ се заменуваат со зборовите: „кое е произведено по“, по зборот „дигитален“ се додаваат зборовите: „или паметен“, а зборовите: „член 69“ се заменуваат со зборовите: „член 40“.

Во алинејата 10 по зборот „дигиталниот“ се додаваат зборовите: „или паметниот“.

Во алинејата 11 по зборот „дигиталниот“ се додаваат зборовите: „или паметниот“.

Во алинејата 24 по зборот „дигиталниот“ се додаваат зборовите: „или паметниот“.

Во ставот (2) зборовите: „висина од 30% од одмерената казна за правното лице“ се заменуваат со зборовите: „износ од 400 евра во денарска противвредност“.

Во ставот (3) зборовите: „висина од 3.000“ се заменуваат со зборовите: „износ од 200“.

Ставот (4) се брише.

Член 28

Во член 56 став (1) во воведната реченица зборовите: „износ од 5.000“ се заменуваат со зборовите: „износ од 4.000 до 5.000“.

Во алинејата 10 по зборот „дигитален“ се додаваат зборовите: „или паметен“.

Во ставот (2) зборовите: „висина од 30% од одмерената казна за правното лице“ се заменуваат со зборовите: „износ од 400 евра во денарска противвредност“.

Во ставот (3) зборовите: „висина од 3.000“ се заменуваат со зборовите: „износ од 200“.

Ставот (4) е брише.

Член 29

Во член 57 став (1) во воведната реченица зборовите: „износ од 3.000 “ се заменуваат со зборовите: „износ од 2.000 до 3.000“.

Во ставот (2) зборовите: „висина од 30% од одмерената казна за правното лице“ се заменуваат со зборовите: „износ од 300 евра во денарска противвредност“.

Во ставот (3) зборовите: „висина од 1.800“ се заменуваат со зборовите: „износ од 200“.

Ставот (4) се брише.

Член 30

Во член 58 став (1) во воведната реченица зборовите: „фиксен износ од 2.000“ се заменуваат со зборовите: „износ од 1.500 до 2.000“.

Во алинејата 18 по зборот „дигиталниот“ се додаваат зборовите: „или паметниот“.

Во алинејата 25 по зборот „дигиталниот“ се додаваат зборовите: „или паметниот“.

Во ставот (2) зборовите: „висина од 30% од одмерената казна за правното лице“ се заменуваат со зборовите: „износ од 250 евра во денарска противвредност“.

Во ставот (3) зборовите: „висина од 1.200“ се заменуваат со зборовите: „износ од 200“.

Ставот (4) се брише.

Член 31

Во член 59 став (1) во воведната реченица зборовите: „фиксен износ од 1.000“ се заменуваат со зборовите: „износ од 800 до 1.000“.

Во алинејата 1 по зборот „дигиталниот“ се додаваат зборовите: „или паметниот“, а зборовите „став (1)“ се заменуваат со зборовите: „став (3)“.

Во алинејата 2 зборовите: „став (3)“ се заменуваат со зборовите: „став (1)“.

Во ставот (2) зборовите: „висина од 30% од одмерената казна за правното лице“ се заменуваат со зборовите: „износ од 250 евра во денарска противвредност“.

Во ставот (3) зборовите: „висина од 600“ се заменуваат со зборовите: „износ од 200“.

Ставот (4) се брише.

Член 32

Во член 60 став (1) во воведната реченица зборовите: „1.000 евра“ се заменуваат со зборовите: „200 евра“.

Во алинејата 2 по зборот „дигиталниот“ се додаваат зборовите: „или паметниот“.

Во алинејата 6 по зборот „дигиталниот“ се додаваат зборовите: „или паметниот“.

Во алинејата 8 по зборот „дигиталниот“ се додаваат зборовите: „или паметниот“.

Во алинеја 10 по зборот „дигитален“ се додаваат зборовите: „или паметен“.

Во алинејата 11 по зборот „дигиталниот“ се додаваат зборовите: „или паметниот“.

Во алинејата 12 по зборот „дигиталниот“ се додаваат зборовите: „или паметниот“.

Во алинејата 17 зборовите: „(член 17 ставови (8) и (9) од овој закон)“ се заменуваат со зборовите: „(член 13 ставови (9), (10) и (11) од овој закон)“.

По алинејата 17 се додава нова алинеја 18, која гласи:

„-возачот во возилото не поседува ленти од аналоген тахограф за претходните 28 дена (членови 22, 23 и 52 од овој закон) и“.

По ставот (1) се додава нов став (2), кој гласи:

„(2) За странски превозник, прекршочен платен налог се издава на лице место.“.

Член 33

Во член 61 во ставот (1) зборовите: „износ од 1.000“ се заменуваат со зборовите: „износ од 800 до 1.000“, а по зборот „односно“ се додаваат зборовите: „200 евра во денарска противвредност на“.

Член 34

Во членот 62 став (1) во воведната реченица зборовите: „износ од 1.000“ се заменуваат со зборовите: „износ од 200“.

Во алинејата 16 по зборот „дигитален“ се додаваат зборовите: „или паметен“.

Член 35

Во членот 63 став (1) во воведната реченица зборовите: „износ од 500“ се заменуваат со зборовите: „износ од 200“.

Во алинејата 18 по зборот „дигитален“ се додаваат зборовите: „или паметен“.

Во алинејата 19 по зборот „дигиталниот“ се додаваат зборовите: „или паметниот“.

Член 36

Во членот 64 став (1) во алинејата 13 по зборот „дигитален“ се додаваат зборовите: „или паметен“.

Во алинејата 17 по зборот „дигиталниот“ се додаваат зборовите: „или паметниот“.

Член 37

Членот 65 се менува и гласи:

„(1) Кога надлежните инспектори од членот 47 од овој закон ќе утврдат дека е сторен прекршок од членовите 61 став (2), 62, 63 и 64 од овој закон, пред поднесување барање за поведување прекршочна постапка пред прекршочен орган ќе спроведат постапка за порамнување со издавање прекршочен платен налог, согласно со Законот за прекршоците.

(2) Барањата за поведување на прекршочната постапка за прекршоците се поднесуваат до Министерството за транспорт пред Комисијата за прекршоци, формирана од министерот за транспорт.

(3) Комисијата од ставот (2) на овој член е составена од два члена и претседател.

(4) Против решението на Комисијата од ставот (2) на овој член може да се поведе управен спор пред надлежен суд.

(5) Формата и содржината на прекршочниот платен налог за прекршоците предвидени во ставот (1) на овој член, ги пропишува министерот за транспорт.“.

Член 38

Членот 66 се менува и гласи:

„(1) Кога надлежните инспектори од членот 47 од овој закон ќе утврдат дека е сторен прекршок од членовите 55, 56, 57, 58, 59, 60 и 61 став (1) од овој закон, пред поднесување барање за поведување прекршочна постапка пред надлежен суд ќе спроведат постапка за порамнување со издавање прекршочен платен налог, согласно со Законот за прекршоците.

(2) Формата и содржината на прекршочниот платен налог за прекршоците предвидени во ставот (1) на овој член ги пропишува министерот за транспорт.“.

Член 39

Членот 68 се менува и гласи:

„Одмерувањето на висината на глобата која е пропишана со овој закон се врши во согласност со одредбите од Законот за прекршоците.“.

Член 40

Членот 69 се брише.

Член 41

(1) Возилата произведени по 16 јуни 2010 година кои се употребуваат во внатрешниот и меѓународниот превоз мора да имаат вграден дигитален тахограф.

(2) Возилата кои се произведени во рок од 12 месеци од денот на влегувањето во сила на овој закон и се употребуваат во меѓународен превоз мора да имаат вграден паметен тахограф од втора генерација.

Член 42

(1) Овластувањата за работилници за дигитални тахографи издадени согласно со член 25 став (10) од Законот за работното време на мобилните работници во патниот сообраќај и уредите за запишување во патниот сообраќај (*) („Службен весник на Република Македонија“ број 140/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ број 224/24 и 101/25), може да се заменат со ново заедничко овластување за дигитални и паметни тахографи доколку работилниците достават барање за измена на овластувањето со копија од претходното овластување за дигитални тахографи, тековна состојба, доказ за обука за паметни тахографи и список на опрема за проверка на паметни тахографи до Министерството за транспорт, најдоцна во рок од 18 месеци од денот на влегувањето во сила на овој закон.

(2) Овластувањето од ставот (1) на овој член ќе важи до датумот до кој важело овластувањето кое се заменува.

Член 43

Одредбата од член 5 од овој закон со која се менува член 15 став (14) од законот, ќе започне да се применува по објавувањето на списокот на безбедни и сигурни паркинг-места утврден согласно со член 6 од овој закон, со кој се додава нов член 15-а.

Член 44

Одредбата од член 6 од овој закон со кој се додава нов член 15-а, ќе започне да се применува по објавувањето на списокот на безбедни и сигурни паркинг-места, а најдоцна во рок од 10 години од денот на влегувањето во сила на овој закон.

Член 45

Започнатите прекршочни постапки до денот на влегувањето во сила на овој закон ќе завршат согласно со Законот за работното време на мобилните работници во патниот сообраќај и уредите за запишување во патниот сообраќај (*) („Службен весник на Република Македонија“ број 140/18 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ број 224/24 и 101/25).

Член 46

Овластеното правно лице за издавање мемориски картички, односно овластениот издавач на картички кој е носител на јавното овластување до денот на влегувањето во сила на овој закон, ќе започне со издавање мемориски картички за паметни тахографи од втора генерација за сите видови, во рок не подолг од 18 месеци од денот на влегувањето во сила на овој закон.

Член 47

Подзаконските акти предвидени со овој закон ќе се донесат во рок од 12 месеци од денот на влегувањето во сила на овој закон.

Член 48

Одредбите од член 1 од овој закон со кој се менува член 4 став (3) и став (6) точка ж), член 2 од овој закон со кој се дополнува член 5 став (1) со нови точки 1-а и 1-б и се менува точката 42, член 4 од овој закон со кој се менува член 14 став (5), член 5 од овој закон со кој се менува член 15 ставови (14) и (15), член 6 од овој закон со кој се додава нов член 15-а, член 12 од овој закон со кој се додаваат три нови члена 24-а, 24-б и 24-в, член 13 од овој закон со кој се менува член 25 став (1), член 14 од овој закон со кој се дополнува член 27 со ставовите (2), (3), (4), (5), (6), (7), (8) и (9), член 20 од овој закон со кој се менува член 44 и член 41 од овој закон, престануваат да важат со пристапувањето на Република Северна Македонија во Европската Унија.

Член 49

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.